

4 oktober 2014, Langweer

Wat er aan voorafging:

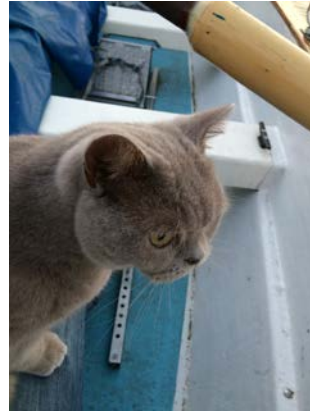
Een succesvolle open dag van onze sloeeproevereniging. Vanuit Deventer en omstreken kwamen vele tientallen mensen kijken naar onze sport en nieuwe accommodatie. Er kwam er zelfs een via Zeeland onderweg naar haar huis in Friesland in Deventer terecht. Ons aller bekende Carla Forsten.

Vele geïnteresseerden roeiden in onze sloepen over het water. Ook konden wij roeien in de zogenaamde st ayles skiffs. Om 14.00 uur was de open dag afgelopen. Als vereniging zetten wij de festiviteiten voort met de 3 B's van Daventre Portu. Bungee roeien, Bierdrinken en Barbecueën. Een geslaagde middag en avond dus. Na dit drinkgelag slaagden er enkelen nog in om bij een van onze verenigingssponsors Biercafé de Heks de dag nog te evalueren onder het genot van een glas bier of wat.

Na dit drinkgelag werd er natuurlijk weer serieus getraind voor de komende 2 wedstrijden Langweer en Amsterdam. Onze Wilco was inmiddels ook weer uit het buitenland dus we waren als team weer helemaal compleet. Daar wij met zijn 14-en zijn gebruiken wij met grote regelmaat de Bergenvaarder erbij op de maandag. De laatste training lukte dit niet vanwege een nieuwe introboot. Hierdoor werden wij genoodzaakt de training op te knippen in een Langweer bemanning en een Amsterdam bemanning. Van 19.00 – 20.30 en van 20.30 tot De Amsterdam bemanning mocht 2x en de Langweer bemanning 1x. Vooral de 4 roeiers die beide shifts roeiden kregen het flink om de oren. Die hebben die avond meer dan 28 km op wedstrijdtempo geroeid.

Het kranen is het hele jaar al een groot evenement. Door de nieuwe haven hebben wij nog steeds geen trailerhelling. Mulder kraanverhuur haalt al het hele jaar onze sloepen uit het water met zijn machine. Dit keer hadden wij een makkie. Gewoon in onze eigen jachthaven. Dat scheelt weer een stuk roeien.

Onze Freya (Noorse strijdgodin) had nog een verrassing in petto. Een van haar katten werd op onderzoek uitgestuurd of haar strijders het waard waren om toegelaten te worden op haar burcht Folkvangr om daar een goed leven te hebben.



(Pien)

Halverwege de roeitocht naar de kraan besloot Pien (de kat van de havenmeester) dat wij het waard waren en sprong overboord. Nou zijn katten geen otters



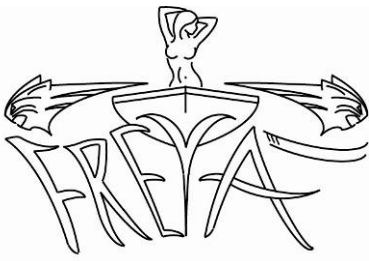
(dank Karlijn)

maar zwemmen kunnen ze. Onze Johnny viste het beestje toch maar uit het water. Eenmaal op een vingerpier afgezet, nam zij met een verontwaardigde blik afscheid.

Er starten dit jaar 46 sloepen waarvan er 14 in de hoofdklasse roeien. De eerste sloep start om 12.00 uur. Hel om 12.28, Tyr om 12.29 en wij om 12.42. Met alleen maar 't Pulletje, Orkaan en Moby Dick achter ons.

De beste kuikentijd is van ons: 15,5 km in 1.36.06 altijd met veel wind.





De dag zelf:

Johny (onze tc) en wedstrijddagen zijn altijd goed voor een bijzondere start van de dag. Er is altijd wel iets en dit keer een leuke band. Goede voorbereiding is het halve werk. De dollen werden nog even gesmeerd.



(foto Matthijs)

De sloep werd vooruitgestuurd en Jeroen bleef achter om op Johny te wachten. Tussen Zwolle en Kampen hebben wij een bakje koffie gedronken en werd het team weer herenigt. Eenmaal in Langweer was het vlot kranen. Samen met de Haarlemmerhout werden wij naar de start gesleept.

Freya, normaliter altijd erg van de op tijd, werd daar verwelkomt door de andere Deventer teams Hel (Schonenvaarder) en Tyr (Bergenvaarder). Hel had voor de gelegenheid de sloep behangen met camera's. Het zonnetje scheen en iedereen zat of lag heerlijk in de sloep een beetje te dobberen op het water. Jeroen en Vincent verorberden nog wat orthomoleculair verantwoord voedsel.



(foto Vincent)

Invalroeier van 2012 Ysbrand de Jong (Haal an Antje) belde nog even om ons succes te wensen.

Het strijdplan was bij iedereen bekend. 't Pulletje en de Orkaan mochten ons niet inhalen en wij moesten zo dichtbij de Hoboken blijven als mogelijk. Een flinke uitdaging dus.

De start verliep zoals die moest. Als afgeschoten in de space mountain knalden wij over het water.



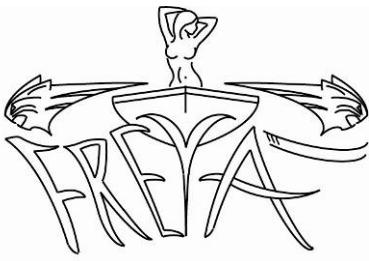
(foto Carla Forsten)



(foto Wijkke Brouwer)

Met dik 11 km per uur joegen wij de sloep het Lanwarder Wielen op.





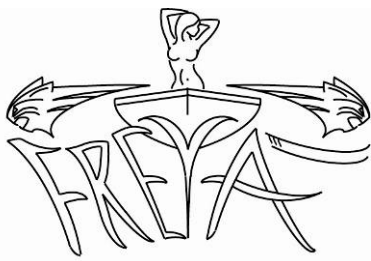
(foto Wijnke Brouwer)

Ondertussen zagen wij de overige 3 sloepen ook achter ons aan komen. Lourens onze stuur gaf regelmatig de afstand tot de Hoboken door. We hingen een beetje aan een touwtje met ze. Dan liepen wij in en dan liepen zij weer uit. Wat interessanter was was het schouwspel achter ons. De Moby Dick (12 riemer) begon inmiddels op stoom te komen en langzaam aan verschalkten zij de Orkaan. Wij vlogen onder de a7 en de Tramwei door de Noarder Alde Wei in. Daar bij de brug ging het voor de resterende drie sloepen even mis. Een jacht prikte haar neus in de smalle doorgang. Ik denk dat de stuurman van 't Pulletje ze met vriendelijke woorden gevraagd heeft even aan de kant te gaan. Jacht in de achteruit de rest kon erdoor. Wij maakten natuurlijk van de gelegenheid gebruik om nog even wat aan te zetten. Door het mooie weer stierf het van de pleziervaart op het water. Onze stuur slaagde er met verve in om een min of meer ideale lijn te volgen. Zonder al te veel omwegen.

't Pulletje werd even later opgeslokt door de Moby. Die ging vervolgens op jacht naar ons. Wij waren natuurlijk ons harpoengeweer vergeten dus ergens bij het Gudzekop kregen zij ons te pakken. Ron gaf ondertussen met regelmaat aanwijzingen: slagje erbij, tikkie meer kracht, beetje meer hangen. En zo dirigerde hij de sloep vanaf bankje 2. Vincent daarentegen brulde vanaf

bankje 4 als een ware generaal zijn aanmoedigen meer in de trend van schiet op, trap die bank eruit etc. Waarop Pieter als antwoord maar Zum Befehl riep. Ik telde bij een boei de afstand met 't Pulletje. 36 slagen, rond de minuut dus, hetzelfde als bij de start. Prima!. Inmiddels kregen wij de eerste sloep in ons vizier, de Zeeleeuw 2. Een sloep met een sterke bemanning. Met veel pijn en moeite wurmden wij ons er op de Jurjensloot langs. Met de Zeeleeuw 2 achter ons en daarachter de 't Pulletje en de Orkaan roeiden wij in de richting van de Horsewei/A7. De eerste doorgang raakte Jeroen met zijn riem de muur. Veel tijd om te herstellen had hij niet. Wij moesten door. Maar 2 stuurboord roeiers van de Zeeleeuw 2 waren minder fortuinlijk. Die braken 2 riemen op een van de doorgangen. Met maar een reserve riem aan boord moesten zij met 7 roeiers verder. Bij de Steatebocht maakte de stuurvrouw van de Orkaan handig gebruik van de gehavende Zeeleeuw 2. Zij vloog er aan stuurboordzijde langs waar 't Pulletje voor bakboord koos. Hierdoor haalde zij beide sloepen in. Op het Langwarder Feart met flinke tegenwind en een ontketende Orkaan achter ons konden wij niet veel meer doen dan ons nog een keer schrap zetten van 9,0 km per uur gingen wij naar een dikke 9,5/9,8. 't Pulletje kon in de luwte met de Orkaan meekomen. Bij drinkpauzes zagen wij de sloepen voor ons wel steeds dichterbij komen.





Bij het pontje moedigde Carla Forsten nog even aan. Een opsteker. Iemand van ons had letterlijk zijn tong al op de schoenen hangen.



wij door handig stuurwerk ongeschonden in. Met een laatste krachtsinspanning roeien wij naar de finish.



(foto Carla Forsten)

Wij kunnen vol doorhalen.



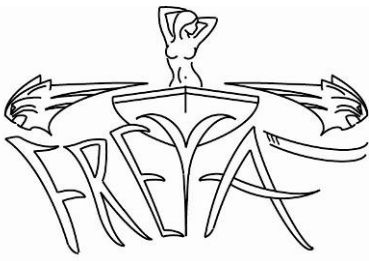
(foto Carla Forsten)

De Orkaan kwam steeds dichterbij. Wij draaiden met zijn allen de Langwarder Wielen op. Een enorme opsteker: de eerste sloepen. Met een rotgang haalden wij de ene sloep in na de andere. De Jan van de Berg was als eerste aan de beurt, De Mac en vele andere volgden. Dit deed ons goed. We waren ontketend. Wij zaten de Haarlemmerhout inmiddels op de hielen. Samen naar de laatste boei. Het laatste stuk richting de finish. Nog 500 meter. De Orkaan zit ons op de hielen. Met dik 10 km/h roeien wij door. Blaren knappen. Het smalle stuk komen

Eenmaal over de finish moeten wij vol in de ankers om niet dwars door een aantal andere sloepen te vliegen die op hun gemakje uitdrijven.

Wij zijn voor 't Pulletje en de Orkaan over de finish. Yes! Het duurt maar even en dan komt de laatste sloep binnen. Wij keren de boot en roeien naar de plek waar wij moeten kranen. Al vlot ligt de boot op de trailer en lopen wij rustig naar de start/finish alwaar wij in een





zonnetje nagenieten van de race met droge worst en bier. Ondertussen speculeren wij over de uitslag.



(foto Vincent)

Om 17.00 uur is het dan zo ver. De prijsuitreiking.

Grutte Beer 1^e, Orkaan 2^e, 't Pulletje 3^e, Trewes 2 4^e en wij 5e! In een tijd van 1 uur 33 minuten en 24 seconden en 85,53 Watt. (wij werden 6^e van de 25 in het algemeen klassement) Met deze wind ongeveer 2,5 minuut van onze beste tijd afgeroeid. Een bijzonder knappe prestatie al zeggen wij dat zelf.

Hoe verging het de andere kuikens?

De Hoboken werd 12^e algemeen met 76,40 Watt
De Schonenvaarder werd 22^{ste} met 58,48 Watt
De Bergenvaarder werd 23^{ste} met 58,46 Watt

Zie voor een mooie weergave van de wedstrijd een film gemaakt door Aidan van Klan Hel
<http://Vimeo.com/m/108031623>

De thuisreis verliep zoals hij moest. Nog even snel drie sloepen in het water en.....



(foto Vincent)

op naar volgende week. Dan staat Amsterdam op het programma. Mooie wedstrijd en een echte loterij. Wie wordt er Nederlands Kampioen? De Grutte Beer, De Orkaan of 't Pulletje. Dit zal daar beslist worden.

En hoe sluiten wij ons tweede jaar af in de hoofdklasse.? Worden wij dit jaar 5^e? (Vorig jaar werden wij 11e.) Als wij deze lijn voortzetten kunnen wij in Amsterdam Kuikenkampioen worden. Daarvoor moeten wij dan nog wel de Hoboken zien te verslaan.

Inmiddels is de startlijst bekend. Wij starten in de laatste startgroep tegelijk met de Hoboken om 12.36 uur.

Verslag door: Remco Klomp

