

0.3 (Watt.T.F)

Bij verslaglegging van de Grachtenrace Amsterdam 2014 dienen onderstaande definities gelezen te worden en onthouden;

1.

Anthony van Hoboken (Rotterdam, 4 november 1756 - Rotterdam, 14 januari 1850) was een van de grootste Nederlandse reders.

Toen de VOC in 1799 failliet ging nam Anthony van Hoboken een groot deel van de Nederlandse zeilvaart over, met name naar Nederlands-Indië. Van Hobokens handelshuis was vermaard wegens diens op eigen werf "Rotterdams Welvaren" aan het Boerengat gebouwde barken en fregatten die van zeer hoge kwaliteit waren.

(we hebben 2 uur en 16 minuten naar die naam kunnen staren en ik was benieuwd wie A van H nu eigenlijk was)

2.

$P = U \times I$

is de natuurkundige formule van elektrisch vermogen, uitgedrukt in Watt.

(De reden voor deze formule wordt aan het eind duidelijk)

Zaterdag 11 oktober 2014, Amsterdam

Net na Langweer werd de startlijst uitgegeven voor de Grachtenrace in Amsterdam. Wanneer je als team gedurende het seizoen steeds betere resultaten roeit mag je je bij de grote jongens van het veld rekenen.

Zo ook voor de 9 Freyanen welke zich meldden aan de start voor het oude KNSM eiland.

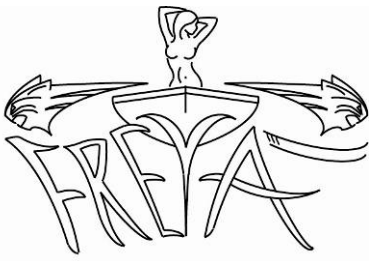
Achter de Visbyvaarder een lege haven, zonder sloepen of varend vertoon. In de laatste startgroep op slagorde met de Kano uit Katwijk, Gebr. van Amerongen en de Anthony van Hoboken. Kort voor de start nog commentaar van de speaker over de kle(u)rencombinatie van sloep en bemanning, maar met als laatste zin ; "maar roeien kunnen ze wel" weggesprint.

De Hoboken dook direct in de eerste stuurboordse bocht op ons roer en bleef daar hangen. Als een vers elastiek van de postbode, bungelend op maximaal 3 meter van ons roer. Dreigend dichtbij als er aangezet werd. Dit uitzicht naar achteren bleek een voornaam psychologisch voordeel te hebben. In het onderbewustzijn trek je iets harder aan de riemen en zorg je er met zijn allen voor dat ze er niet voorbij komen. Resultierend in een buitensporige snelheid van 11,2 km per uur op de klok.



(foto Wilma Smit)





De eerste kilometers van de race bleek dit het verdict. Kuikensloep of Kuikensleepboot met de Hoboken zo dichtbij dat we de damp van natgeregende roeiers niet alleen in onze sloep kon zien.

Zie ook film van André van Os op Youtube:  
<http://youtu.be/oAfX-tlnuLM>

Ter hoogte van de Herengracht werd team Freya nog verblijdt met een spandoek van Deventer Makelij: HUPFREYA HUP, EVEN KNALLEN DAN DE KUIKENCUP!!! Echter door de concentratie en inspanning voor velen in de sloep voorbij gegaan.

Ruim voor de Amstel begonnen we in te lopen op de langzamere deelnemers. Als een soort continue interval werden er sloepen uitgeroeid en dan direct voor een brug weer knap sturend, roeien en slippend de bochtige grachten af. De Zeeleeuw II en Trewes 2 werden prachtig gepasseerd volgens bovenstaande techniek.



(foto JP Vroemen)

De route voerde ons linksom door Amsterdam en aan bakboord het Olympisch stadion rondende zat er meer dan de helft van de race op. Verrassend was het niet dat de Hoboken immer nog in het woeste zog van de Visbyvaarder zich voortbewoog. Vermoedelijk hadden ze een uitputtende tactiek welke tot uiting kwam op de Amstel. Daar waar het breder werd trokken ze langzaam aan stuurboord op naar voren.

Pareren het devies! Met de grootst mogelijke krachtinspanning zij aan zij roeien, wat een geweld, wat een sport! Amsterdam viel stil, een geluidloze stad om

ons heen, overdonderd door het geweld van de strijdende Freyanen. Topsport!

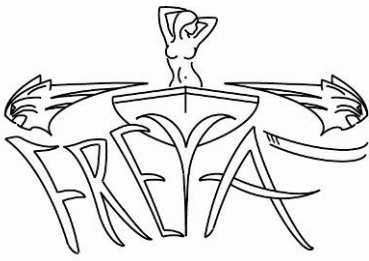
Amsterdam zal Amsterdam niet zijn als er niet achter elke hoek wel iets te beleven valt. Zo ook om het hoekje waar de Singelgracht begint, een blinde bocht naar stuurboord. De onverzettbare Lourens die ineens een wat vreemd commando kraamt: "BEIDE BOORDEN HOUDEN EN STRIJKEN"!! WAT???

8 nieuwsgierige Freyanen worden getraakteerd op een formidabel uitzicht. Een soort zeeslag die zijn weerga niet kent. Vastgelegd door de nicht van Vincent en teamgenoot Wilco de Koning. 3 sloepen waaronder de Deddes en de Hoboken die hand over hand elkaar trachten vrij te maken. En een gaatje, een klein gaatje met in sierlijke letters Freya er op geschreven.



(foto's Sabine nicht Vincent)

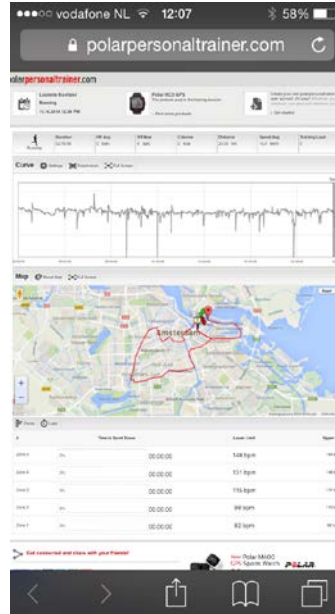




Onze sponsors:



Er langs en nu volle bak naar huis. Met rake klappen, een boeggolf die de Nieuwe Amsterdam deed kantelen en de stc-ers vertwijfelend achter ons gelaten, raasden we over de streep. De Hoboken 3 seconden achter ons, zoals we ze de hele race mochten aanschouwen.



De sloep vol uitgeputte natte lijven even verderop vastgeknoopt en op zoek naar een droge plek om iets warmes aan te trekken. Midden in de feesttent werden de mederoeiers getrakteerd op een heuse Freyaanse striptease en de dames van de organisatie waren hierdoor behoorlijk in de war.

De Bami-Boot was al gereserveerd en na een prettige wandeling als een roedel hongerige wolven aan de Chinese draaitafel de heerlijkheden naar binnen gestokt of gelepeld.

De wedstrijd werd tussen het draaien door geëvalueerd en gerelativeerd. Meervoudige effecten en theorieën (welke Pieter hier zou uitdragen) laat ik buiten beschouwing. Ron vermoedde een plaats bij de eerste 10. Richting de tent voor de prijsuitreiking om dit te aanschouwen.

Daar werden de beste 15 teams kenbaar gemaakt en toen er op nr. 10 de Hoboken werd verzocht het podium te beklimmen zag ik bij menig Freyaan een lichte stijging in de mondhoeken. Zouden we het dan toch voorlekaar hebben? De Orkaan op 5.... Wat is er gaande?



(Foto's Sabine)

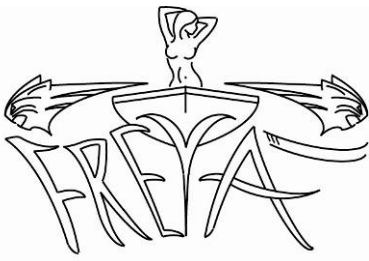
Geroeide tijd? 2hr en 16 minuten 4 seconden. Een golf van verbijstering en tevredenheid deed ons even de striemende regen en gure eerste herfstwind vergeten. Dit is goed! Dit is snel!



Davenport



3.



Onze sponsors:



Wat gebeurt hier? Jawel, een vierde plaats met 98,998 Watt. FREYAAAAAAA!!!!!!!!!!

En dan de verschillen. Ik hou me af van allerlei moeilijke berekeningen van Cw waardes, sleepsnelheden en Wattages, dat laat ik aan John en Ron over.

Wat ik wel weet is dat er maar 3 seconden tussen nr. 1 en ons zit. Ik herhaal, 3 seconden. Nog 1 keer voor de ongelovigen, 3 seconden.

En dit open afstand van 23,5 km. Topsport viel al eens eerder in dit verslag, en hierbij wil ik dit nogmaals benadrukken. Wat een team van strijders, heroïsche Freyanen



0,3 watt, hoeveel is dat eigenlijk?

Neem een gewone penlite batterij...1,5V met 2000mAh.

In begin van het verslag werd de volgende formule gehanteerd,  $P = U \times I$

$$P = 1,5 \text{ V} \times 2 \text{ A}$$

$$P = 3 \text{ Watt,}$$

In Muiden maar een handvol Duracell batterijen mee in de sloep...en daar weer gaan knallen.

De uitslag:

Door hun winst in Amsterdam is de Grutte Beer Nederlands kampioen geworden. Van harte mannen!!!

Daventre Portu werd vertegenwoordigd door 3 teams Freya, Buri en Thor.

Freya, 4<sup>e</sup> algemeen met 98,889 Watt  
Buri, 62<sup>e</sup> algemeen met 59,898 Watt  
Thor, 63<sup>e</sup> algemeen met 59,711 Watt

Door onze 4<sup>e</sup> plek zijn wij als het goed is, geëindigd op de 5<sup>e</sup> plek in de Hoofdklasse en 6<sup>e</sup> in het algemeen klassement over 2014. En.... door onze winst op de Hoboken hebben wij ook het Kuikenkampioenschap veilig weten te stellen.



(2 freyanen op Mallorca in training voor Amsterdam)



Daventre



Portu

4.